

## **Allegato A**

### **al Regolamento del Consorzio RenOils**

#### **Protocollo di Raccolta, Trasporto e Deposito**

Il presente protocollo contiene le indicazioni per specifici comparti del Consorzio RenOils, che rendono operativi e più direttamente efficaci gli impegni in termini di attuazione del programma consortile.

L'adesione al protocollo ed a tutte le sue successive revisioni è pertanto collegato alla più generale adesione allo stesso RenOils e all'accettazione del Regolamento consortile.

Il presente protocollo prevede in maniera dettagliata alcuni livelli di garanzia cui gli aderenti a RenOils, operanti nello specifico segmento della raccolta, trasporto e deposito degli oli e grassi vegetali e animali esausti, si vincolano volontariamente e per i quali il Consorzio garantisce anche un adeguato sistema di verifiche e controlli indipendenti.

I livelli di garanzia, come indicato nel Regolamento consortile, coprono complessivamente tre ambiti di applicazione:

#### A. Livello autorizzativo

E' costituito da una serie di adempimenti cogenti per quanto attiene soprattutto alla normativa specifica di raccolta, trasporto e deposito rifiuti e quindi, pur essendo inserita nel presente protocollo, costituisce semplice ossequio alla vigente normativa di settore.

L'indicazione esplicita di tale livello autorizzativo manifesta l'impegno primario del Consorzio RenOils per una scrupolosa e consapevole adesione alle regolamentazioni vigenti, che deve riguardare ogni singolo aderente e che significa la misura della scelta fondamentale di legalità nell'attività svolta che contraddistingue tutta il consorzio nel suo complesso.

A titolo esemplificativo si riportano i livelli autorizzativi minimi oggi vigenti:

- ◆ iscrizione in corso di validità al Registro delle Imprese presso la CCIAA competente, con indicazione dell'attività svolta di raccolta, trasporto e deposito rifiuti e specificatamente anche di oli e grassi vegetali e animali esausti;

#### **Raccolta e trasporto:**

- ◆ iscrizione in corso di validità, se necessario in ragione dell'attività svolta, all'Albo Trasportatori cose per conto di terzi presso la Provincia competente, per l'azienda e corrispondente iscrizione alla MCTC per tutti i veicoli impiegati nell'attività di raccolta e trasporto oli e grassi vegetali e animali esausti;
- ◆ iscrizione in corso di validità all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali - sezione regionale presso la CCIAA competente - per le categorie di raccolta e trasporto nelle classi, alternativamente o complessivamente: 1 e 4, categorie varie, per l'azienda e per tutti i veicoli impiegati nell'attività di raccolta e trasporto oli e grassi

vegetali e animali esausti; per questi ultimi ovviamente l'autorizzazione al trasporto deve riguardare gli specifici CER 20.01.25 e 02.03.04;

- ◆ iscrizione al SISTRI, se ed in quanto previsto, per l'azienda e per tutti i veicoli impiegati nell'attività di raccolta, trasporto e deposito oli e grassi vegetali e animali esausti, con l'installazione e dotazione dei dispositivi conseguenti;
- ◆ non trovarsi in stato di liquidazione, fallimento, concordato preventivo o altra procedura concorsuale, e in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione straniera;
- ◆ relativamente al titolare o legale rappresentante: a) non trovarsi in stato di interdizione legale ovvero di interdizione temporanea dagli uffici direttivi delle persone giuridiche e delle imprese; b) non abbia riportato condanna passata in giudicato per qualsiasi reato che incida sulla sua moralità professionale o per delitti contro l'ambiente;

**Deposito:**

- ◆ Certificato prevenzione incendi rilasciato dai Vigili del Fuoco e in corso di validità;
- ◆ iscrizione al SISTRI per il deposito autorizzato nell'attività di stoccaggio di oli e grassi vegetali e animali esausti;
- ◆ autorizzazione all'esercizio di stoccaggio provvisorio, messa in riserva, intermodalità, se esistente ed in quanto necessaria, presso gli organi competenti, per i C.E.R. 20.01.25 e 02.03.04.

In particolare si segnala l'impegno della singola azienda aderente a RenOils ad esercitare l'attività di raccolta, trasporto e deposito di oli e grassi vegetali e animali esausti solo negli ambiti delle relative autorizzazioni e quindi, a titolo meramente esemplificativo per il trasporto, ad utilizzare solo veicoli regolarmente iscritti, solo per CER prescritto e per trasporti delle relative classi di iscrizione.

Al variare della normativa e degli adempimenti conseguenti, la singola realtà aderente al Consorzio si impegna ad adeguarvisi prontamente e comunque entro i termini consentiti, ovvero a segnalare la propria impossibilità momentanea o definitiva ad esercitare l'attività all'interno dei nuovi parametri richiesti, chiedendo la sospensione e/o l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Consorzio RenOils.

Il mancato rispetto di tale livello autorizzativo viene considerato da RenOils una grave violazione non solo della normativa, ma dell'impegno formulato in occasione dell'adesione al Consorzio stesso, a detrimento dell'immagine di RenOils e della sua credibilità, indipendentemente dagli esiti ed effetti ambientali di tali circostanze. Il Consorzio RenOils, nelle modalità previste dal proprio regolamento, prevede di dover sempre verificare il rispetto da parte degli aderenti di tale livello, nelle modalità che la propria organizzazione deciderà di attuare nel tempo, anche con verifiche indipendenti sul campo, con o senza preavviso agli aderenti, a garanzia della corretta e costante applicazione dei parametri indicati.

Anche nel caso di ricevimento di qualsiasi informazione riferita al mancato rispetto del livello autorizzativo da parte di un soggetto aderente, RenOils darà luogo all'apertura di un'istruttoria tesa a verificarne la fondatezza, garantendo l'adeguata possibilità di confronto e motivazione. Il riscontro positivo di violazioni al livello autorizzativo potranno dar luogo alla sospensione e anche all'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Consorzio RenOils.

B. Livello tecnico-professionale

Il livello tecnico professionale attiene alla dotazione di mezzi, attrezzature, infrastrutture ed esperienza professionale che l'azienda aderente al consorzio deve avere alla sua

ammissione e che deve impegnarsi a mantenere per tutta la durata della sua permanenza nel consorzio stesso.

Il livello è costituito dalla disponibilità tecnica di effettuare correttamente l'attività di raccolta, trasporto e deposito degli oli e grassi vegetali e animali esausti con adeguata dotazione tecnica, in termini di mezzi e attrezzature, assicurando nel contempo il livello di immagine previsto dal consorzio per le proprie attività.

## B.1 Livello tecnico

### **Raccolta e trasporto**

Se l'idoneità tecnica dei mezzi è in parte garantita dall'assolvimento del precedente livello autorizzativi-certificativo, è indubbio che la dotazione deve essere specificatamente improntata a garantire livello di servizio adeguato, protezione ambientale elevata e condizioni di utilizzo sicure.

Da questo punto di vista dovranno essere utilizzati solo veicoli debitamente predisposti a tale specifico servizio, con allestimenti fissi o mobili idonei all'utilizzo specifico di aspirazione di oli e grassi vegetali e animali esausti ovvero di ritiro di contenitori con oli e grassi vegetali e animali esausti.

I veicoli dovranno essere opportunamente dimensionati per il servizio cui sono adibiti, in termini di volumi, superfici di stoccaggio e portate utili.

La garanzia di perfetta conformità del carico alle norme di corretta circolazione stradale e di massima prevenzione da eventuali incidenti ambientali determina la necessità di avere una corretta dotazione di bordo, anche laddove non specificatamente indicata nella perizia giurata allegata all'iscrizione albo nazionale gestori ambientali.

Saranno quindi necessari allestimenti di bordo realizzati con particolare attenzione a garantire:

- ◆ minime condizioni di pericolo di scivolamento per superfici sdruciolevoli, ad esempio con adozioni di superfici ad aderenza migliorata, quali laminati mandorlati, profili antisdrucchio;
- ◆ modalità di raccolta di limitate perdite di oli, durante le operazioni di travaso a bordo, per evitare percolamenti a terra, ad esempio mediante l'adozione di tappetini oleoassorbenti;
- ◆ utilizzo di contenitori per il trasporto dei rifiuti che siano a tenuta stagna al fine di evitare perdite di oli con conseguenti sversamenti a terra.

I sistemi di pompaggio, manuali o meccanici, azionati da dispositivi elettrici o endotermici, collegati allo stesso veicolo, tutti comunque dovranno essere debitamente certificati per l'uso specifico ed in particolare per garantire la perfetta tenuta nelle movimentazioni di oli, massima sicurezza di non surriscaldamento.

La dotazione di bordo dovrà essere integrata da una idonea dotazione antinquinamento presente a bordo come kit ambientale, costituito in ragione delle attrezzature di bordo, da materiale oleoassorbente in rinfusa solida (polvere, sabbia, granulato, truciolato...) e/o materiale specifico per protezione da inquinamento alle acque superficiali (ad esempio panne galleggianti, oleoassorbenti o bloccanti) e alle condotte reflue (ad esempio copritombini).

Saranno altresì favorite soluzioni improntate alla minima esposizione del personale a posizioni non ergonomiche, a sforzi e movimentazioni manuali di carichi pesanti, a stazionamenti precari o promiscui, per favorire al massimo la tutela della salute e sicurezza degli addetti al servizio. Tutti i mezzi dovranno essere dotati di idonei sistemi di carico quali sponde caricatorie e/o gru e/o pompe, elettrici o endotermici e collegati allo stesso veicolo in seno al D.L. 81/2008. Non saranno quindi ammessi mezzi sprovvisti di tali sistemi fermo restando il carico di contenitori di peso inferiore a quanto disposto dal D.L. 81/2008.

Per quanto riguarda la dotazione motoristica dei veicoli adibiti alla raccolta e trasporto di oli e grassi vegetali e animali esausti, le realtà aderenti a RenOils sono consapevoli che la protezione dell'ambiente passa anche da adeguati livelli di emissioni inquinanti da parte dei propri mezzi di raccolta e trasporto.

L'impegno è quindi teso alla massima celerità nella sostituzione delle motorizzazioni più vetuste nel momento in cui la normativa vigente, anche a livello locale, ne impedisce la circolazione.

L'impegno da parte di ciascuna delle aziende aderenti a RenOils è di diminuire ad almeno un terzo il kilometraggio annuo effettuato da veicoli con motorizzazione inferiore ad euro 3 in riferimento alla totalità dei chilometri percorsi per il servizio di raccolta.

Altre azioni di miglioramento dei parametri di emissioni da parte della flotta di mezzi impiegati nella raccolta e trasporto potranno essere attuate da ogni singolo aderente e potranno essere poi nel tempo indicate come obiettivo dall'intero consorzio.

Dal punto di vista dell'immagine, i mezzi dovranno essere tutti mantenuti in perfetta integrità fisica, secondo i parametri di sicurezza della circolazione stradale, ma anche in buone condizioni di carrozzeria e pulizia, per poter essere un valido veicolo di immagine positivo di RenOils.

A tal fine, oltre alla indicazione della ditta aderente, le cui indicazioni dovranno essere necessariamente riportate sul mezzo, a favore dell'utenza, verrà riservata la possibilità al consorzio di collocare il proprio marchio ed eventualmente indicazioni diverse riferite al proprio piano di comunicazione.

## **Deposito**

E' importante che il deposito sia improntato a garantire un livello di servizio adeguato, protezione ambientale elevata e condizioni di utilizzo sicure.

Il deposito andrà predisposto a tale specifico servizio, con la previsione di zone determinate ove i contenitori di oli e grassi vegetali e animali esausti verranno stoccati.

Al fine di garantire la massima sicurezza ambientale il deposito deve essere strutturato in modo che eventuali sversamenti siano captati, a tale scopo si deve prevedere almeno uno dei seguenti accorgimenti:

- ◆ pavimento grigliato;
- ◆ pozzetto cieco o adeguato sistema di captazione;
- ◆ cordolatura del deposito e/o dell'area interessata allo stoccaggio.

La dotazione di deposito dovrà essere integrata da una idonea dotazione antinquinamento presente come kit ambientale, costituito in ragione delle attrezzature di bordo, da materiale oleoassorbente in rinfusa solida (polvere, sabbia, granulato, truciolato...) e/o materiale specifico per protezione da inquinamento alle acque superficiali (ad esempio panne galleggianti, oleoassorbenti o bloccanti) e alle condotte reflue (ad esempio copritombini).

Saranno altresì favorite soluzioni improntate alla minima esposizione del personale a posizioni non ergonomiche, a sforzi e movimentazioni manuali di carichi pesanti, a stazionamenti precari o promiscui, per favorire al massimo la tutela della salute e sicurezza degli addetti al servizio.

Dal punto di vista dell'immagine, il deposito dovrà essere mantenuto in perfetta integrità fisica, secondo i parametri di sicurezza, ma anche in buone condizioni di pulizia, per poter essere un valido veicolo di immagine positiva del consorzio.

Il deposito dovrà garantire:

- ◆ piano di sicurezza in caso di sversamenti con formazione/informazione dei dipendenti;
- ◆ uscite di sicurezza sgombre, visibili e segnalate;
- ◆ piano di evacuazione di emergenza con formazione/informazione dei dipendenti.

## B.2 Livello professionale

Per l'esercizio dell'attività con congruente capacità professionale, RenOils richiede ai propri aderenti di uniformare l'attività di raccolta, trasporto e deposito a parametri di adeguata professionalità, utilizzando personale debitamente formato ai compiti specifici. La formazione specifica dovrà quindi necessariamente essere rivolta sia alla guida degli automezzi con i quali viene effettuato il trasporto, alle loro specifiche condizioni di utilizzo e di viaggio, sia alla gestione del deposito e alle specifiche condizioni di movimentazione, sia anche alle particolari condizioni di protezione ambientale richieste.

In particolare quindi le aziende si impegnano ad impiegare solo personale debitamente informato, formato ed addestrato a gestire durante il proprio servizio piccoli incidenti ambientali ovvero ad intervenire prontamente per segnalare la necessità interventi più strutturati per incidenti ambientali più seri e collaborare alla loro risoluzione.

L'azienda aderente si impegna a collaborare per la riuscita di eventi formativi che il consorzio organizzi su questi temi specifici.

## C. Livello gestionale-organizzativo

Il livello gestionale-organizzativo invece attiene alle misure organizzative ritenute standard base e condiviso di servizio offerto da tutti gli aderenti a RenOils, quali condivisione esplicita della "regola d'arte" prevista nello svolgimento del servizio di raccolta, trasporto e deposito, in relazione a tutti gli aspetti di qualità del servizio, di protezione ambientale in fase di raccolta, di trasporto, di conferimento e/o deposito, di sicurezza per gli operatori, per i clienti e fornitori, per i terzi.

Da questo punto di vista le aziende aderenti al consorzio nel comparto della raccolta, trasporto e deposito devono conformarsi a precise procedure operative base che costituiscono il patrimonio comune del consorzio stesso.

### C.1 Procedure commerciali.

RenOils prevede espressamente che le aziende aderenti propongano servizi in regime di concorrenzialità libera tra aziende sane, in termini di pluralità di offerte che possono raggiungere il cliente, esaltando le differenze tecniche, operative ed economiche.

Innanzitutto quindi il consorzio non accetta che qualsiasi aderente possa offrire servizi in difformità dalle normative vigenti.

Non sono ovviamente consentite informazioni non veritiere, totalmente o parzialmente false, equivocate e/o improntate comunque a scarsa trasparenza sull'offerta stessa e/o sul consorzio. A questo proposito l'azienda aderente potrà indicare quindi dati ed impegni propri ed anche dati ed impegni generali del consorzio stesso, senza per questo poter rendere equivocamente la distinzione tra consorzio e aderente ed i vincoli derivanti dall'appartenenza al consorzio.

Per quanto attiene alle offerte tecniche, l'adesione al presente protocollo vincola l'aderente a formulare offerte solo in condizioni di massima tutela ambientale, di qualità e sicurezza operativa, solo dopo aver attentamente valutato le ripercussioni anche e soprattutto ambientali del servizio richiesto ed offerto.

E' consentito agli aderenti preventivare preliminarmente i servizi offerti in via generale, ma non definitiva, anche prima del necessario sopralluogo al potenziale cliente, ma il consorzio impone di contrattualizzare rapporti solo a seguito di formale sopralluogo di verifica delle condizioni tecnico-operative di ritiro.

In ogni caso l'offerta di servizi difformi dalle vigenti normative in tema di conferimento di oli e grassi vegetali e animali esausti sarà considerata dal consorzio una esplicita violazione dei vincoli assunti in fase di adesione. RenOils, nelle modalità previste dal

proprio regolamento, prevede di dover sempre verificare il rispetto da parte degli aderenti di tale livello, nelle modalità che la propria organizzazione deciderà di attuare nel tempo, anche con verifiche indipendenti sul campo, con o senza preavviso agli aderenti, a garanzia della corretta e costante applicazione dei parametri indicati.

Anche nel caso di ricevimento di qualsiasi informazione riferita al mancato rispetto del livello organizzativo-gestionale da parte di un soggetto aderente, il consorzio darà luogo all'apertura di un'istruttoria tesa a verificarne la fondatezza, garantendo l'adeguata possibilità di confronto e motivazione. Il riscontro positivo di violazioni al livello organizzativo-gestionale potranno dar luogo alla sospensione e/o all'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Consorzio RenOils.

Per quanto attiene alla preventivazione economica del servizio, massima attenzione dovrà essere rivolta a convenire condizioni chiare e automaticamente applicabili. Sul contratto che verrà rilasciato alla clientela dovranno essere presenti almeno i seguenti termini:

- Numero e capacità di contenitori eventualmente assegnati per il conferimento – condizioni economiche di concessione;
- Numero e modalità di ritiro previste, modalità di richiesta del ritiro – condizioni economiche di ritiro;
- Condizioni economiche di cessione;
- Tempistiche e modalità – condizioni economiche a detrimento eventualmente applicate;

Tutte le condizioni economiche devono riportare la validità di offerta e la validità di applicazione ovvero le modalità di aggiornamento (automatico o meno), i riferimenti di ricalcolo (se previsti) e le condizioni di informativa ed eventuale recesso.

Il consorzio infatti considera parte integrante del proprio impegno anche la garanzia di correttezza deontologica, parte di una più ampia e generale coerenza di trasparenza di tutti i propri aderenti, che non può certo essere limitata ad ambiti magari solo ambientali.

Il consorzio impone agli aderenti anche il rispetto delle condizioni di privacy, così come previste dalla normativa vigente in tema di trattamento di dati personali e loro divulgazione. Il consorzio non costituisce un organismo sovrasocietario di mutuo scambio di informazioni commerciali sulla clientela, che saranno sempre possibili, esclusivamente nei limiti concessi dalla normativa, al di fuori del diretto coinvolgimento del consorzio. RenOils infatti è interessato esclusivamente alla valenza statistica dei dati riferiti alle attività di raccolta, trasporto e deposito di oli e grassi vegetali e animali esausti. Sono fatti salvi i cosiddetti casi di studio per i quali venga concessa liberatoria esplicita.

Da questo punto di vista dunque l'aderente a RenOils si impegna a fornire al consorzio tutti i dati statistici richiesti e necessari per la costituzione e la successiva alimentazione della "Banca Dati" che sarà avviata come progetti attuativi del Piano di Comunicazione RenOils.

## C.2 Procedure operative.

RenOils intende prevedere parametri condivisi minimi in termini di operatività garantita da tutti gli aderenti al consorzio nel comparto della raccolta, trasporto e deposito di oli e grassi vegetali e animali esausti.

In particolare quindi il consorzio chiede di condividere espressamente le seguenti procedure operative da rispettare in condizioni operative di servizio di raccolta, trasporto e deposito.

### **Raccolta presso clienti.**

La raccolta presso clienti di oli e grassi vegetali e animali esausti deve avvenire in condizioni di massima tutela ambientale, preservando le condizioni igienico-sanitarie dei

luoghi del cliente, senza alcuna perdita di prodotto presso il cliente o su area pubblica nelle immediate vicinanze.

Queste le procedure operative tipo di questa particolare fase di attività:

- I contenitori concessi in comodato d'uso dovranno essere idonei, con sistema di chiusura ermetica per consentire una valida segregazione del prodotto conferito atta a scongiurare contaminazioni successive del prodotto e sua fuoriuscita accidentale; la loro collocazione presso il cliente sarà sempre oggetto di accordo preventivo con il cliente, per compenetrare le esigenze funzionali di conferimento e quelle di raccolta;
- Il ritiro di prodotto presso il cliente dovrà avvenire solo previa verifica di parametri visivi di conformità (colore, trasparenza, sedimenti). Per la doverosa salvaguardia della qualità del prodotto in raccolta non sarà possibile ritirare prodotto vistosamente non conforme al prodotto, per presenza di altri fluidi inquinanti o di solidi in sospensione o in sedimentazione, salvo segregazione tale da consentire la successiva analisi in laboratorio della partita e la sua lavorazione dedicata di trattamento preliminare al recupero;
- Il ritiro del contenitore pieno, dove previsto, dovrà avvenire con adeguata movimentazione (manuale, assistita, mista...) in condizioni di sicurezza per l'operatore e per l'ambiente. La contestuale consegna del contenitore vuoto dovrà avvenire nelle medesime condizioni di sicurezza. E' espressamente esclusa la possibilità di consegna di contenitori non totalmente vuoti e puliti o non dedicati solo all'uso;
- Il ritiro del prodotto sfuso da contenitori pieni presso il cliente, dove previsto, dovrà avvenire con adeguata attrezzatura di pompaggio, in condizioni di sicurezza per l'operatore e per l'ambiente. In particolare dovrà essere garantita la perfetta tenuta delle tubazioni di adduzione dal contenitore al serbatoio di bordo del mezzo di raccolta, in special modo in corrispondenza di giunture. La gestione del pompaggio dovrà consentire di poter verificare agevolmente e costantemente il livello di riempimento del serbatoio di bordo ovvero avvalersi di sistemi automatici di blocco, in grado di scongiurare overflow e fuoriuscite a bordo o a terra. La conclusione delle attività dovrà garantire le medesime accortezze di protezione ambientale attestate durante il pompaggio: il ritiro delle tubazioni dovrà evitare qualsiasi dispersione di prodotto a terra o a bordo;
- L'eventuale perdita accidentale di prodotto a terra, sia pur pavimentato, dovrà essere immediatamente trattata, provvedendo alla pulizia delle superfici ed eventuale raccolta con prodotti oleoassorbenti presenti nel kit ambientale di bordo, loro ritiro e stoccaggio a bordo in previsione di una successiva gestione rifiuti apposita. Nel caso di perdite significative, per le quali sia ipotizzabile un inquinamento delle acque reflue, si dovrà tempestivamente provvedere a segregare le caditoie interessate, con utilizzo di idoneo materiale assorbente, parte del kit ambientale di bordo. Nel caso di dispersioni libere nell'ambiente sarà necessario attivare immediatamente una procedura di bonifica ambientale;

### **Trasporto da clienti a destino.**

Il trasporto di oli e grassi vegetali e animali esausti deve avvenire in condizioni di massima tutela ambientale, senza alcuna perdita di prodotto durante tutto il percorso, su sede stradale o liberamente nell'ambiente.

Queste le procedure operative tipo di questa particolare fase di attività:

- Le condizioni di stoccaggio a bordo dovranno garantire condizioni di sicurezza tali da evitare possibili scenari di fuoriuscita accidentale, in ragione o meno di incidenti stradali in cui il mezzo di raccolta possa essere coinvolto. I serbatoi di

bordo devono essere adeguatamente dimensionati ad evitare cedimenti strutturali da sovrautilizzo, adeguatamente protetti da lacerazioni accidentali e adeguatamente fissati a bordo. I contenitori ritirati pieni presso i clienti devono essere trasportati solo dopo averli adeguatamente fissati a bordo e in corrispondenza di spazi appositamente predisposti con bacini di contenimento. Tutte le raccorderie delle tubazioni e dei serbatoio devono essere perfettamente efficienti, senza alcun tipo di trafiletti; comunque devono adeguatamente posizionati a bordo;

- L'eventuale perdita accidentale di prodotto a terra, sia pure sede stradale pavimentata, dovrà essere immediatamente trattata, provvedendo alla pulizia delle superfici ed eventuale raccolta con prodotti oleoassorbenti presenti nel kit ambientale di bordo, loro ritiro e stoccaggio a bordo in previsione di una successiva gestione rifiuti apposita. Nel caso di perdite significative, per le quali sia ipotizzabile un inquinamento delle acque reflue, si dovrà tempestivamente provvedere a segregare le caditoie interessate, con utilizzo di idoneo materiale assorbente, parte del kit ambientale di bordo. Nel caso di dispersioni libere nell'ambiente sarà necessario attivare immediatamente una procedura di bonifica ambientale;
- L'eventuale incidente stradale che coinvolga i serbatoi di prodotto raccolto (rovesciamenti a bordo, ribaltamento del mezzo, danneggiamenti...) deve portare ad una valutazione immediata delle condizioni di possibile perdita di prodotto a terra, attivando, se del caso, interventi specializzati di travaso su altri mezzi di soccorso, trattamenti preventivi all'area oggetto dell'incidente o avvio di procedure di bonifica.

### **Scarico a destino.**

Il trasporto di oli e grassi vegetali e animali esausti deve garantire condizioni di massima tutela ambientale, senza alcuna perdita di prodotto, anche durante le delicate fasi di scarico dei mezzi a destino.

Queste le procedure operative tipo di questa particolare fase di attività:

- Lo scarico di prodotto a destino dovrà avvenire solo previa verifica di parametri visivi di conformità (colore, trasparenza, sedimenti);
- Lo scarico del prodotto sfuso da serbatoi di bordo a destino dovrà avvenire con adeguata attrezzatura di collegamento, in condizioni di sicurezza per l'operatore e per l'ambiente. In particolare dovrà essere garantita la perfetta tenuta delle tubazioni di adduzione dal serbatoio di bordo del mezzo di raccolta al serbatoio dell'impianto di destino, in special modo in corrispondenza di giunture. La gestione del pompaggio dovrà consentire di poter verificare agevolmente e costantemente il livello di riempimento del serbatoio di destino ovvero avvalersi di sistemi automatici di blocco, in grado di scongiurare overflow e fuoriuscite a bordo o a terra. La conclusione delle attività dovrà garantire le medesime accortezze di protezione ambientale attestata durante il pompaggio: il ritiro delle tubazioni dovrà evitare qualsiasi dispersione di prodotto a terra o a bordo;
- Lo scarico di contenitori pieni ritirati direttamente presso il cliente dovrà avvenire con adeguata movimentazione (manuale, assistita, mista...) in condizioni di sicurezza per l'operatore e per l'ambiente.
- L'eventuale perdita accidentale di prodotto a terra, sia pur pavimentato, dovrà essere immediatamente trattata, provvedendo alla pulizia delle superfici ed eventuale raccolta con prodotti oleoassorbenti presenti nel kit ambientale di bordo, loro ritiro e stoccaggio a bordo in previsione di una successiva gestione rifiuti apposita. Nel caso di perdite significative, per le quali sia ipotizzabile un



inquinamento delle acque reflue, si dovrà tempestivamente provvedere a segregare le caditoie interessate, con utilizzo di idoneo materiale assorbente, parte del kit ambientale di bordo. Nel caso di dispersioni libere nell'ambiente sarà necessario attivare immediatamente una procedura di bonifica ambientale.

### **Il sistema di tracciabilità.**

Tra i progetti all'interno del "Programma Ambientale" è espressamente previsto un sistema di tracciabilità del prodotto raccolto e recuperato, in modo da garantire certezza sulla provenienza dei prodotti e sulla loro qualità. Il protocollo di raccolta, trasporto e deposito prevede una prima parte di attuazione di questo ambizioso progetto di tracciatura dei vari passaggi di prodotto dai produttori agli utilizzatori di prodotto recuperato.

Nel livello gestionale-organizzativo, il sistema di tracciabilità riveste una importanza primaria nell'efficacia operativa del consorzio stesso. Il sistema di tracciabilità deve consentire, in breve, una ricostruzione delle provenienze e, di qui, comprendere le vie percorse dal prodotto.

Nella raccolta, trasporto e deposito si tratta di attivare una schedulazione più approfondita dell'attuale, che assolve sostanzialmente solo agli obblighi fiscali di gestione rifiuti: formulari di identificazione rifiuti con indicazione dei produttori, delle quantità, dei tempi di trasporto e del destinatario. La tracciabilità invece necessita di un sistema di registrazione nel caso di serbatoi di bordo in cui le varie quantità di prodotto raccolto sono state stoccate. Il sistema di registrazione sarà poi più o meno corredato da un sistema di analisi di laboratorio che scheduli le differenze di composizione e caratteristiche dei prodotti di varia provenienza, ai fini del controllo qualità e dello studio delle devianze stagionali, territoriali.

RenOils detterà le regole attuative del nuovo sistema di tracciabilità, che gli aderenti al consorzio si impegnano ad alimentare e sostenere.